Městský úřad Břeclav
Odbor správních činností
Oddělení dopravy
náměstí T. G. Masaryka 42/3, 690 02 Břeclav

Č. j.: MUBR 195292/2026 Břeclav 13.11.2026
Sp. zn.: MUBR-S 195292/2026 OD/Vy
Vyřizuje: Ing. Svatava Vyhnálková
Svatava.vyhnalkova@breclav.eu
Tel. 519 311 348/731 428 295

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Břeclav, odbor správních činností, oddělení dopravy, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na PK“) na návrh právnické osoby Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, IČO 70932581, sídlem Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, (dále jen „navrhovatel“) vydává opatření obecné povahy, jímž podle § 77 odst. 1 písm. c) v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o provozu na PK

stanovuje přechodnou úpravu provozu

na **silnicích II. a III. třídy** ve správním obvodu úřadu obce s rozšířenou působností Břeclav (obce Břeclav, Ladná, Lednice, Hlohovec, Valtice, Přítluky, Rakvice, Zaječí, Bulhary, Podivín, Lanžhot, Týnec, Kostice, Tvrdonice, Hrušky, Moravská Nová Ves, Velké Bílovice, Moravský Žižkov) **k označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti podle vzorových schémat pro Jihomoravský kraj,** která tvoří nedílnou součást tohoto opatření.

Platnost přechodné úpravy: 12 měsíců od nabytí účinnosti tohoto opatření

Podmínky realizace přechodné úpravy provozu :

1) Dopravní značení (zařízení) bude instalováno v souladu s přílohou tohoto opatření.
2) Provedení a umístění dopravních značek/zařízení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, příslušnými ČSN a technickými podmínkami, zejména TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
3) Budou dodrženy podmínky stanoviska dotčeného orgánu, Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje, Odboru služby dopravní policie Brno, čj. KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP ze dne 29.09.2026.
   - vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a tito měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit,
   - pro označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti,
   - šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude v obci min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m,

- před pracovním místem mimo obec v případě, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užito zařízení předběžné výstrahy,
- délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
- konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B 26 „Konec všech zákazů“ a to v případech, že platnost dopravní značky č. B 20 a neukončí křižovatka,
- v případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat; v ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích
- dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích,
- běžné opravy – údržba nebude prováděna v době dopravních špiček běžných pracovních dnů, tj. od 6:00 do 9:00 hod a od 14:00 do 17:00 hod. Přípustné jsou nutné zásahy, které nesnesou z hlediska BESIP odkladu.
- budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
- dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
- dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno,
- značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,
- osazování, umisťování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností,
- značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umisťovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- užité dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,
- pro označení operativního místa a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí, jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užita světelná šipka,
- umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VI 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1, dopravní značky musí být retroreflexní,
- přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti,
- pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,

- při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

4) Každé plánované omezení bude nahlášeno e-mailovou zprávou na dopravní inspektorát Břeclav, bv.di.sekret@pcr.cz Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem.
5) Navrhovatel je povinen zajišťovat průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení a zařízení tak, aby bylo vždy v řádném stavu, a po ukončení prací je na vlastní náklady odstranit. Nosná konstrukce PDZ musí být stabilní a odolávat vlivu silničního provozu a povětrnostním vlivům. Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou bude dočasně zneplatněna, odstraněna nebo překryta.
6) Vyžádá-li si to bezpečnost silničního provozu, může být přechodná úprava doplněna dle aktuálních požadavků policie nebo správního orgánu.

Odůvodnění:
Správní orgán stanovuje přechodnou úpravu provozu na návrh správce silnic II. a III., který je pověřen prováděním jejich běžné údržby a odstraňováním závad ve sjízdnosti. Podle této úpravy budou označována pracovní místa při provádění těchto prací. Úprava neřeší označení jiných rozsáhlejších prací na silnicích, jako jsou např. výkopové práce nebo stavební úpravy, tyto budou řešeny samostatně. Návrh byl předem projednán s hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu s dotčeným orgánem, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie, sídlem Brno, Kounicova 24, vydal souhlasné stanovisko pod čj. KRPB – 64390-2/ČJ-2026-0600DP dne 29.09.2026 s podmínkami, které byly zapracovány do výrokové částí opatření. Správní orgán posoudil žádost, neshledal rozpory s veřejnými zájmy a vydal toto opatření s platností na dobu 12 měsíců od nabytí účinnosti opatření dle předloženého návrhu.

Poučení:
Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti 5. dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, kde musí být vyvěšena po dobu 15 dní a současně zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dále musí být zveřejněno na úředních deskách obecních úřadů v obcích, vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Ing. Svatava Vyhnálková
pracovník úseku dopravy a silničního hospodářství

Vyvěšeno :…….. Sejmuto:…….

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:…….

Obdrží

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k, navrhovatel, DS
Dotčený orgán
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor služby dopravní policie Brno, DS
Na vědomí:
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Dopravní inspektorát Břeclav, DS

Obecní a městské úřady ve správním obvodu ORP Břeclav s žádostí o bezodkladné vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce po dobu 15 dnů a současně způsobem umožňujícím dálkový přístup, a vrácení vyhlášky s vyznačenou dobou vyvěšení (DS).

Elektronický podpis: 13.11.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Ing. Svatava Vyhnálková
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 15.9.2027 17:08 +02:00